

ONTARIO—suite.

Deseronto.—*Réserve indienne Tyendinaga*—Cairn pour commémorer l'arrivée, le 22 mai 1784, d'une bande d'Indiens Mohawk, expulsés de leurs maisons dans la vallée Mohawk à cause de leur fidélité à l'unité de l'Empire.

Dundas.—*Chemin du gouverneur.*—Cairn pour commémorer les événements de Dundas Street qui furent projetés pour la colonisation de la province par le lieutenant-gouverneur Simcoe, en 1793.

Edenvale.—*Grande route n° 26*—Cairn pour marquer le site de Glengarry Landing, où le lieutenant-col. Robert McDouall bâtit la flottille de bateaux avec laquelle il porta secours à la garnison britannique au Fort Michilimackinac, en mai 1814.

Fort Érié.—*Murs en ruine du vieux fort*—Deux plaques, l'une exposant son histoire et l'autre commémorant la prise des navires de guerre des États-Unis—*Ohio et Somers*—sur le lac Érié, les 12 et 13 août 1814.

Fort-William.—*Heath Park*—Cairn pour commémorer les premiers événements historiques qui eurent lieu dans cette cité. *Rivière Kaminstikwia*—Cairn pour marquer le site de l'atterrissage des canots et le commencement du long portage vers l'ouest. Les Indiens l'utilisèrent de longues années et plus tard les découvreurs, explorateurs et commerçants français, britanniques et canadiens.

Goderich.—*Entrée de la ville, grande route n° 8*—Plaque pour commémorer la vie de travail des hommes et des femmes au pays des Hurons de 1828 à 1928.

Hamilton.—*Parc Harvey*—Monument pour marquer le site des fortifications bâties sur Burlington Heights pour la défense de la péninsule du Niagara durant la guerre de 1812-14.

Iona.—Plaque sur la porte d'entrée en pierre pour marquer le site des terrassements de Southwold, le seul terrassement double-muré indien connu au Canada.

Kingston.—*Whig Publishing Company Building, rue King*—Plaque pour marquer le site de la St. George's Anglican Church, où fut tenue la première assemblée du Conseil Exécutif de la province du Haut-Canada, le 8 juillet 1792. *Parc Macdonald*—Tour Murney, érigée par les Royal Engineers, en 1840-46, pour la défense de Kingston. *Porte cochère des barraques de la Tête du Pont*—Plaque pour marquer le site du Fort Frontenac, bâti par le comte de Frontenac, en juillet 1673 et rebâti par La Salle en 1675. Aussi plaque pour commémorer le traité conclu avec les Indiens de Mississauga, en 1783, qui accordait une grande étendue de terre pour l'établissement des Loyalistes. *Port de Kingston*—Martello Shoal Tower, bâtie vers 1845 pour compléter les défenses du port de Kingston comme première station navale sur le lac Ontario. *102 rue Rideau*—Plaque pour marquer la maison de pierre où Sir John A. Macdonald vécut son enfance. *Terrains de l'hôpital général de Kingston*—Monument en pierre taillée pour commémorer les services publics de Lord Sydenham et de Sir Charles Bagot, gouverneurs-en-chef du Canada Uni. *Terrains du collège militaire royal*—Plaque sur l'édifice Frigate pour marquer le site de la station navale britannique du lac Ontario, 1788-1818. *Grande route n° 2, Barriefield*—Cairn à l'entrée du Fort Henry pour commémorer les services des officiers et marins de la Marine royale qui furent en service sur le lac Ontario durant la guerre de 1812-14.

Kitchener.—*Tour du souvenir, Grand River, en face de Doon*—Plaque pour commémorer les pionniers du comté de Waterloo.

Leamington.—*Parc national de Pointe-Pelée*—Cairn pour commémorer plusieurs événements historiques qui se produisirent à Pointe-Pelée.

Lyndhurst.—*Près du chemin public*—Cairn pour marquer le site des forges de Lansdowne, bâties en 1801 et qui fonctionnèrent durant dix ans.

Maitland.—*Grande route n° 2*—Cairn pour marquer le site du chantier maritime à la Pointe-au-Baril, où furent construits les derniers vaisseaux de guerre français qui naviguèrent sur le lac Ontario.

Mallorytown Landing.—*Réserve du parc national*—Cairn pour marquer le site de l'île Bridge, qui fut fortifiée et munie d'une garnison en 1814 pour la protection de la ligne vitale d'approvisionnement par eau du Bas-Canada.

Mattawa.—*Parc du souvenir*—Cairn pour marquer le site de la route canotière historique, de Montréal aux Grands Lacs et plus loin, utilisée par les premiers explorateurs et commerçants.